

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos/motos

Type : roulage

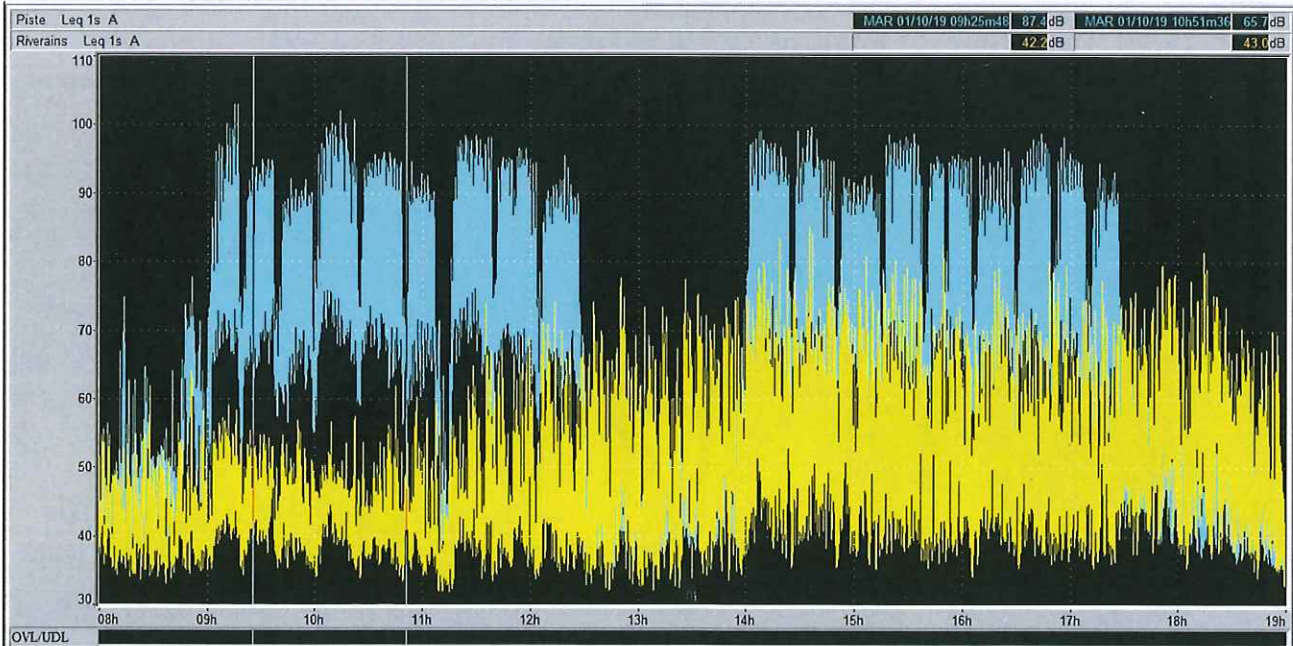
Nombre de véhicules moyen en piste : 4

conditions météorologiques

Début	01/10/19 08:00:00			
Fin	01/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
01/10/19 08:00:00	1,2	2,6	353	359
01/10/19 09:00:00	2,7	4,3	39	359
01/10/19 10:00:00	2,7	5,4	103	209
01/10/19 11:00:00	3,8	6,9	145	235
01/10/19 12:00:00	5,0	9,0	167	254
01/10/19 13:00:00	5,2	8,9	177	242
01/10/19 14:00:00	6,2	10,4	182	222
01/10/19 15:00:00	6,1	9,8	174	227
01/10/19 16:00:00	6,3	9,0	174	221
01/10/19 17:00:00	6,3	10,2	185	248
01/10/19 18:00:00	5,5	9,9	194	229
Période totale	4,6	10,4		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

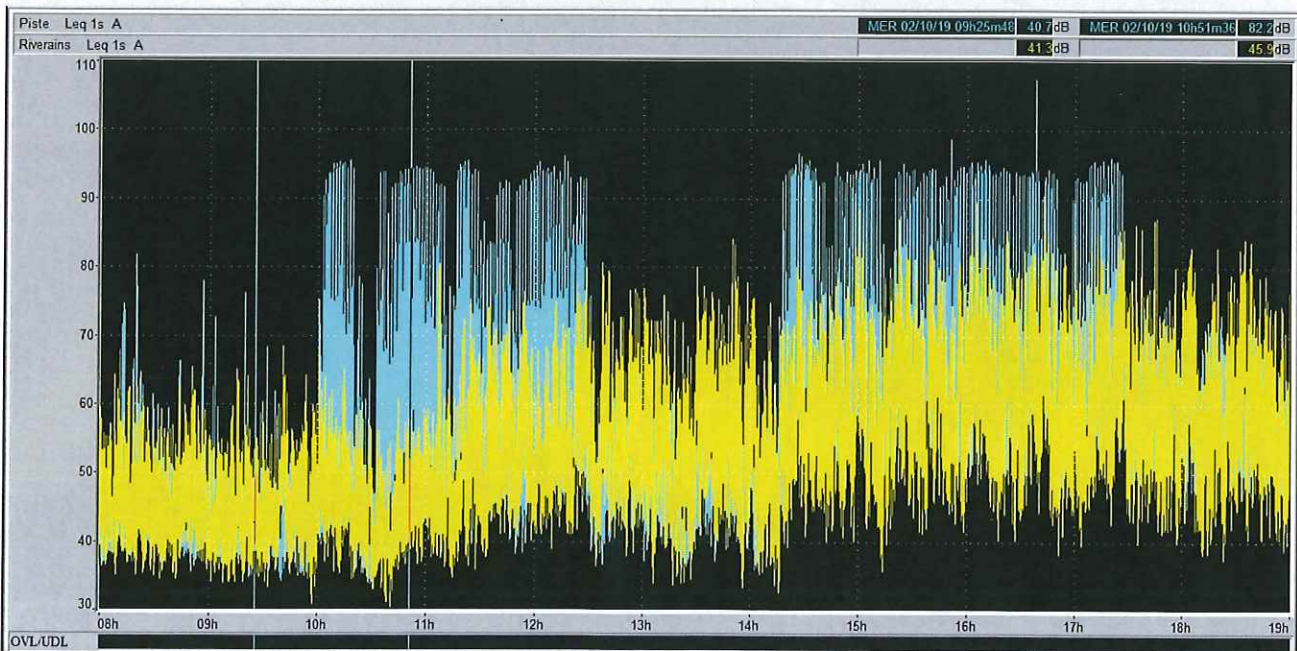
Activité : autos
 Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

conditions météorologiques

Début	02/10/19 08:00:00			
Fin	02/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
02/10/19 08:00:00	1,3	4,9	284	359
02/10/19 09:00:00	1,1	5,6	32	359
02/10/19 10:00:00	1,6	7,1	357	359
02/10/19 11:00:00	4,5	11,3	357	359
02/10/19 12:00:00	5,9	11,7	358	359
02/10/19 13:00:00	6,1	11,2	360	359
02/10/19 14:00:00	7,0	14,3	0	359
02/10/19 15:00:00	8,6	16,9	360	359
02/10/19 16:00:00	9,0	16,2	359	359
02/10/19 17:00:00	8,9	16,5	357	359
02/10/19 18:00:00	8,8	16,0	357	359
Période totale	5,7	16,9		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 03/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle
de 9h à 12h30
et
de 14h à 17h30
stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points
simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et
au centre de Ledenon.

Activité : autos
Type : école de pilotage
Nombre de véhicules moyen en piste : 4

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 04/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle
de 9h à 12h30
et
de 14h à 17h30 Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Sans Activité

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : motos

Type : roulage

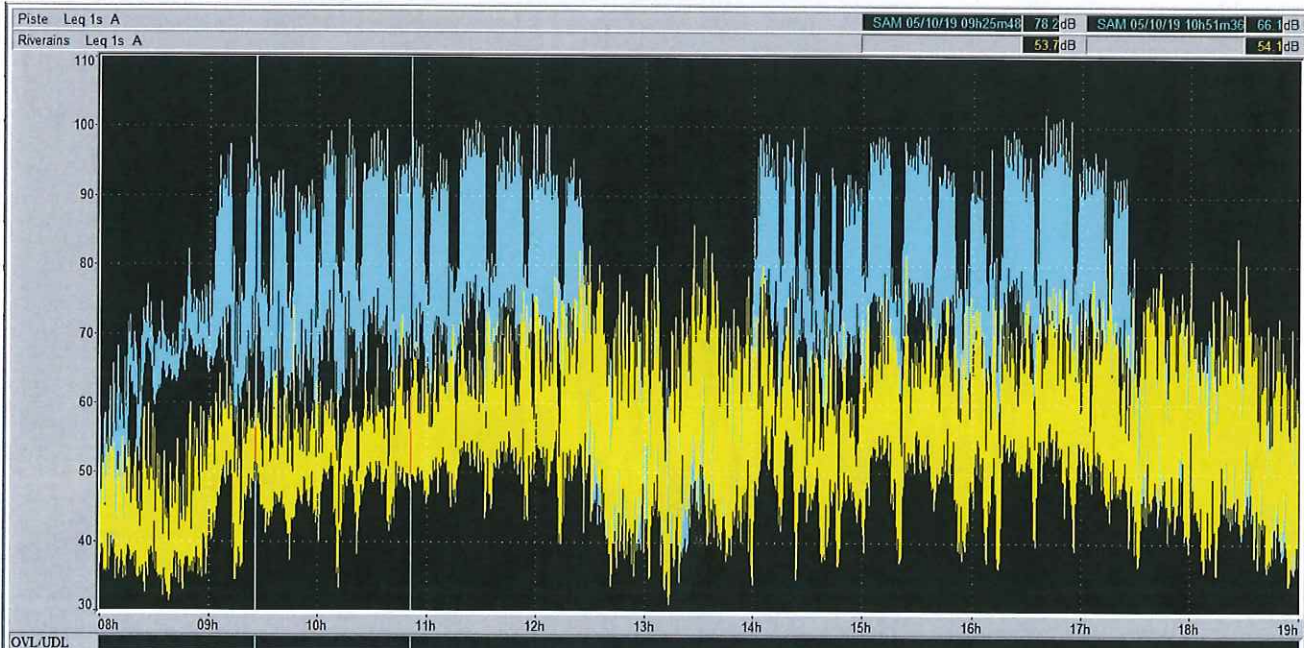
Nombre de véhicules moyen en piste: 30

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	05/10/19 08:00:00			
Fin	05/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
05/10/19 08:00:00	1,4	6,6	350	359
05/10/19 09:00:00	2,9	7,3	357	359
05/10/19 10:00:00	3,6	7,8	358	359
05/10/19 11:00:00	4,6	10,7	357	359
05/10/19 12:00:00	6,7	11,7	1	359
05/10/19 13:00:00	6,5	13,6	359	359
05/10/19 14:00:00	6,0	14,3	12	359
05/10/19 15:00:00	6,7	11,7	13	359
05/10/19 16:00:00	7,6	12,0	20	359
05/10/19 17:00:00	7,4	14,1	19	359
05/10/19 18:00:00	7,1	12,5	10	359
Période totale	5,5	14,3		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

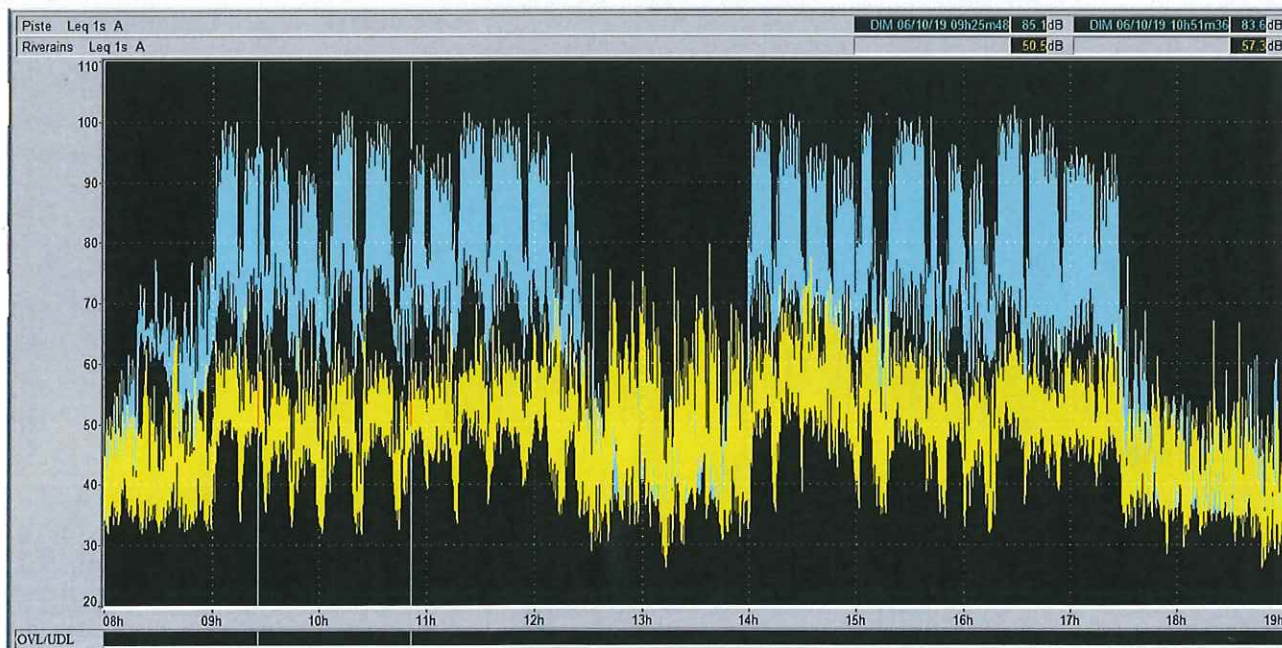
Activité : motos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste: 30

conditions météorologiques

Début	06/10/19 08:00:00			
Fin	06/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
06/10/19 08:00:00	1,7	4,9	350	359
06/10/19 09:00:00	2,3	6,4	354	359
06/10/19 10:00:00	1,8	6,1	357	359
06/10/19 11:00:00	3,2	8,7	359	359
06/10/19 12:00:00	4,8	10,5	0	359
06/10/19 13:00:00	3,6	10,1	359	359
06/10/19 14:00:00	2,0	8,9	307	359
06/10/19 15:00:00	1,4	5,1	2	359
06/10/19 16:00:00	1,5	6,4	305	359
06/10/19 17:00:00	1,2	6,2	356	359
06/10/19 18:00:00	1,1	4,1	355	359
Période totale	2,2	10,5		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledénon.

Activité : motos
Type : roulage

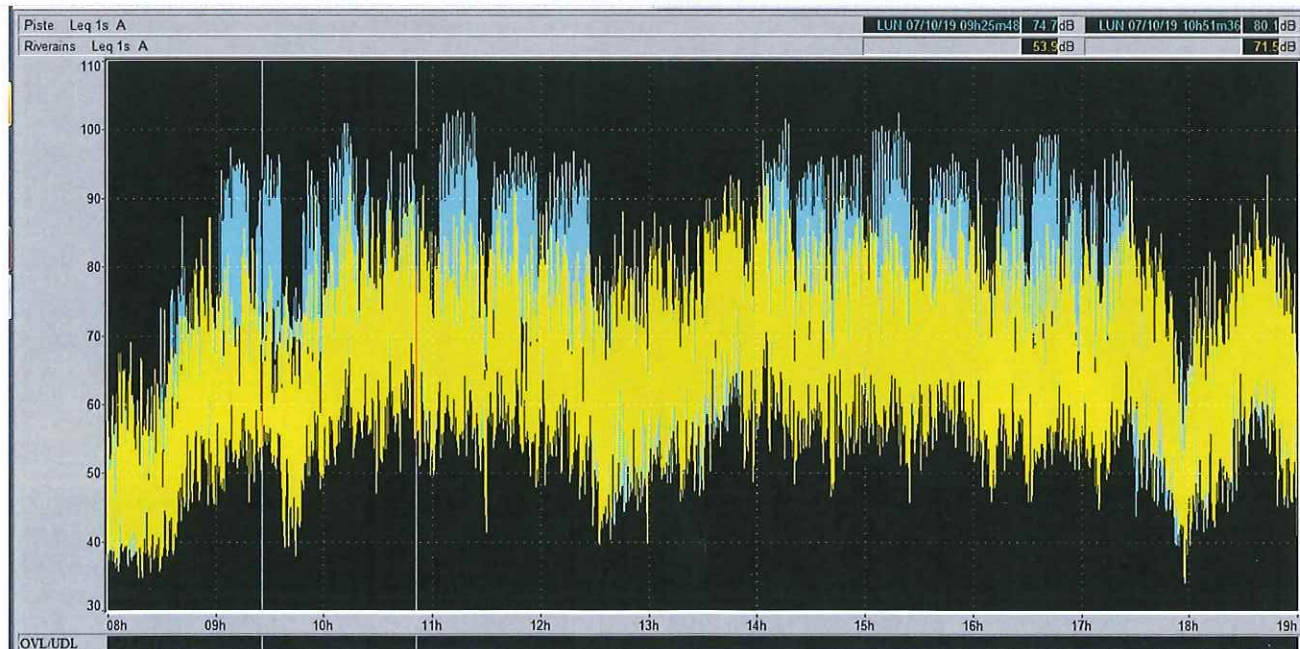
Nombre de véhicules moyen en piste: 20

conditions météorologiques

Début	07/10/19 08:00:00			
Fin	07/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
07/10/19 08:00:00	5,6	14,2	356	359
07/10/19 09:00:00	8,4	14,9	358	359
07/10/19 10:00:00	10,9	20,3	358	359
07/10/19 11:00:00	9,6	18,8	358	359
07/10/19 12:00:00	8,0	19,4	356	359
07/10/19 13:00:00	11,1	20,2	357	359
07/10/19 14:00:00	10,9	19,2	359	359
07/10/19 15:00:00	11,1	19,6	0	359
07/10/19 16:00:00	10,9	19,3	7	359
07/10/19 17:00:00	9,5	16,6	6	359
07/10/19 18:00:00	9,8	17,1	3	359
Période totale	9,6	20,3		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledénon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledénon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU **08/10/2019**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

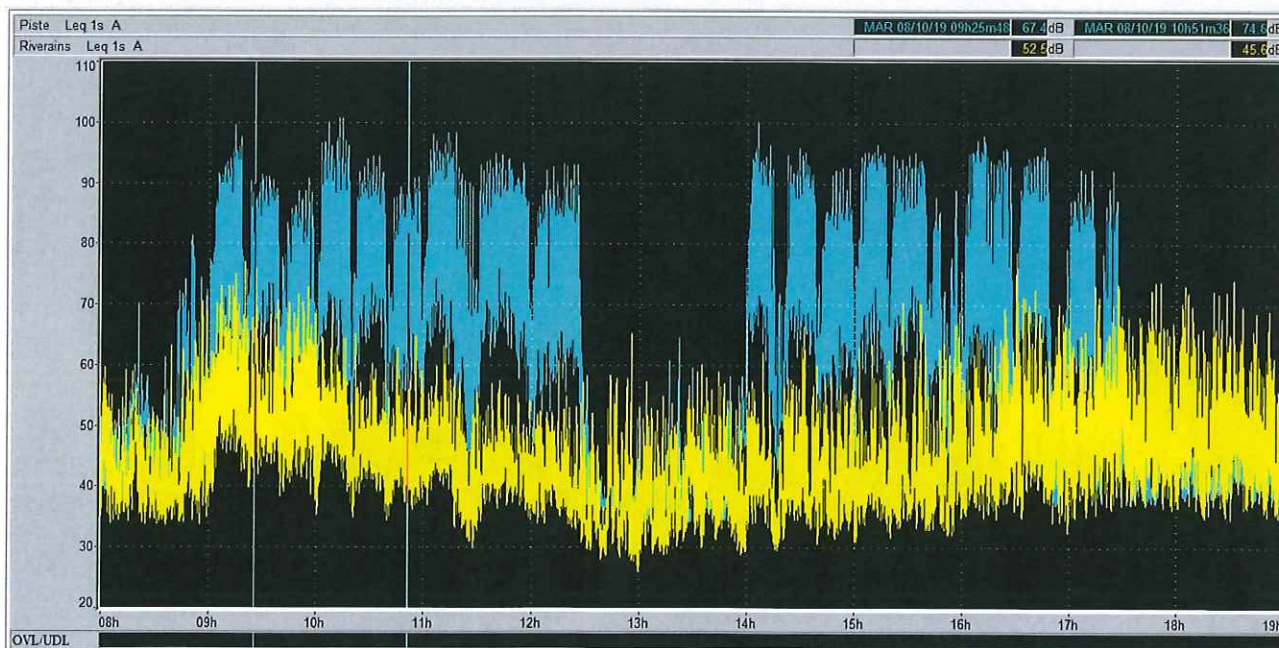
Activité : motos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste: 17

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	08/10/19 08:00:00			
Fin	08/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
08/10/19 08:00:00	3,7	6,5	9	359
08/10/19 09:00:00	5,5	9,0	7	359
08/10/19 10:00:00	4,5	7,6	13	359
08/10/19 11:00:00	2,2	6,1	26	359
08/10/19 12:00:00	1,1	4,2	76	359
08/10/19 13:00:00	1,6	5,8	118	359
08/10/19 14:00:00	2,1	5,9	140	359
08/10/19 15:00:00	3,2	6,0	155	339
08/10/19 16:00:00	4,0	6,8	175	243
08/10/19 17:00:00	4,8	7,9	184	226
08/10/19 18:00:00	5,1	8,7	191	242
Période totale	3,4	9,0		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





JOURNEE DU **09/10/2019**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : motos
Type : roulage

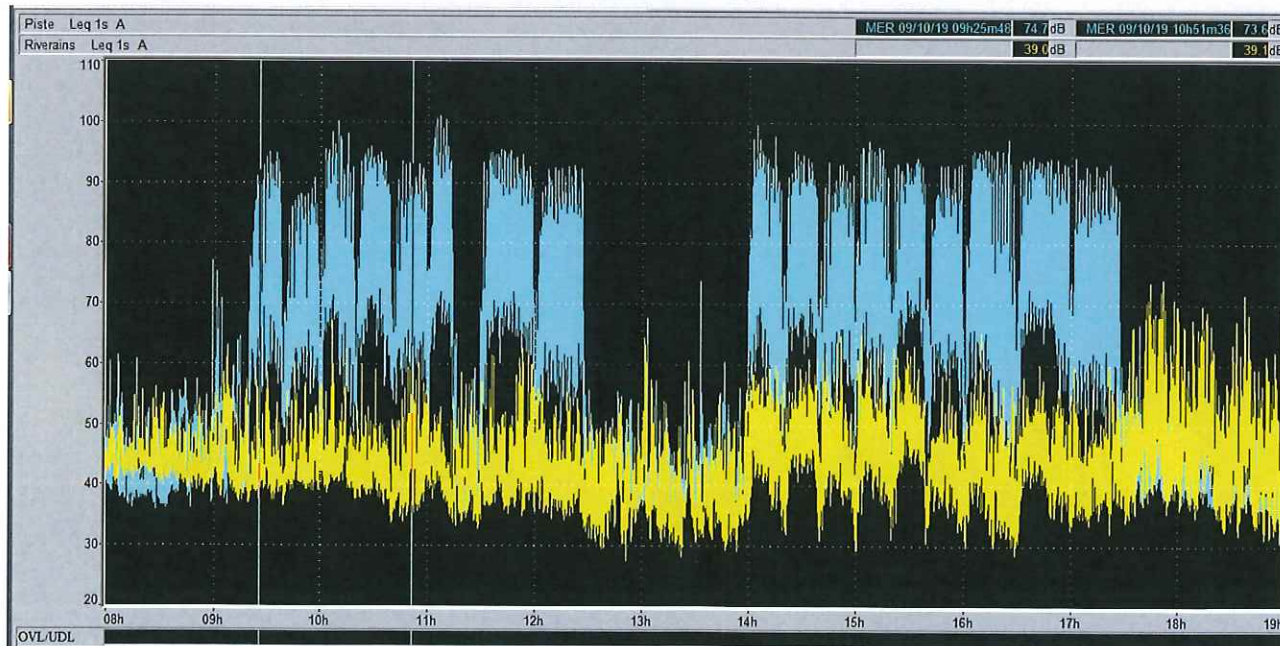
Nombre de véhicules moyen en piste: 17

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	09/10/19 08:00:00			
Fin	09/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
09/10/19 08:00:00	2,5	4,3	176	211
09/10/19 09:00:00	3,2	5,4	169	212
09/10/19 10:00:00	1,8	5,6	189	355
09/10/19 11:00:00	2,5	5,7	176	264
09/10/19 12:00:00	1,7	5,4	225	358
09/10/19 13:00:00	1,4	4,1	248	359
09/10/19 14:00:00	2,3	6,2	356	359
09/10/19 15:00:00	2,6	7,5	358	359
09/10/19 16:00:00	2,1	4,4	25	359
09/10/19 17:00:00	1,9	7,3	4	359
09/10/19 18:00:00	1,3	6,2	28	359
Période totale	2,1	7,5		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

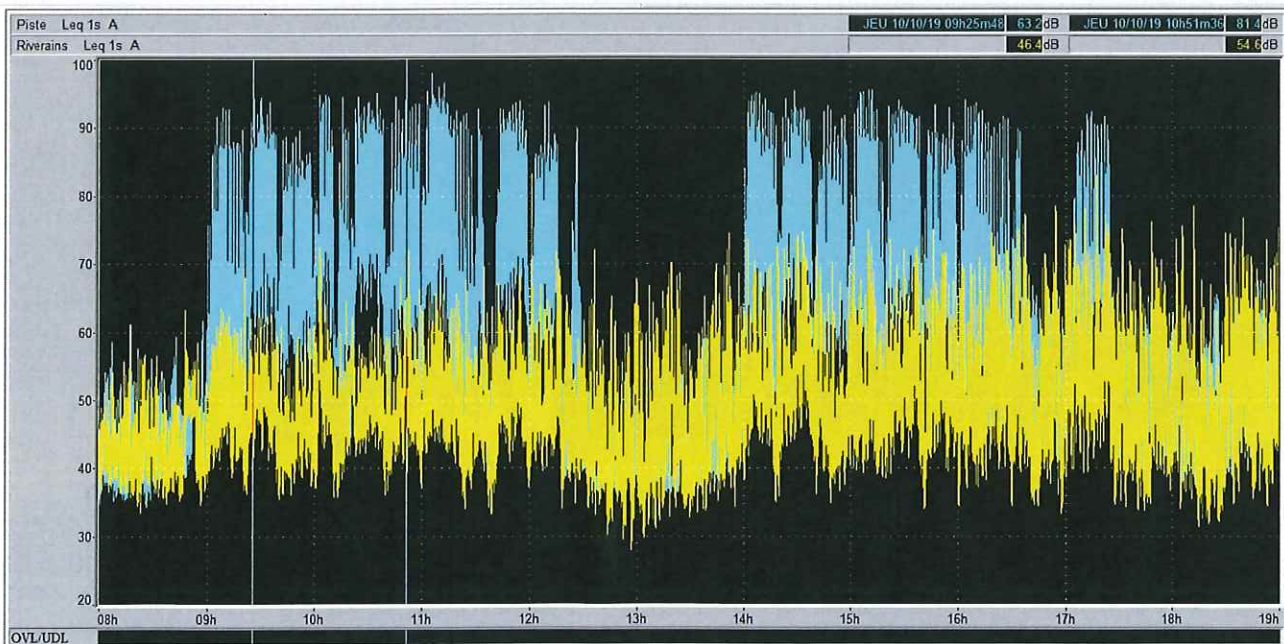
Activité : motos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste: 17

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	10/10/19 08:00:00			
Fin	10/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
10/10/19 08:00:00	1,5	3,8	265	359
10/10/19 09:00:00	1,3	7,0	350	359
10/10/19 10:00:00	3,0	8,1	3	359
10/10/19 11:00:00	4,4	7,6	12	359
10/10/19 12:00:00	3,8	8,8	2	359
10/10/19 13:00:00	4,6	9,0	15	359
10/10/19 14:00:00	5,8	10,2	14	359
10/10/19 15:00:00	6,2	11,4	8	359
10/10/19 16:00:00	6,8	11,2	15	359
10/10/19 17:00:00	7,2	12,6	10	359
10/10/19 18:00:00	6,6	11,4	11	359
Période totale	4,7	12,6		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 11/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

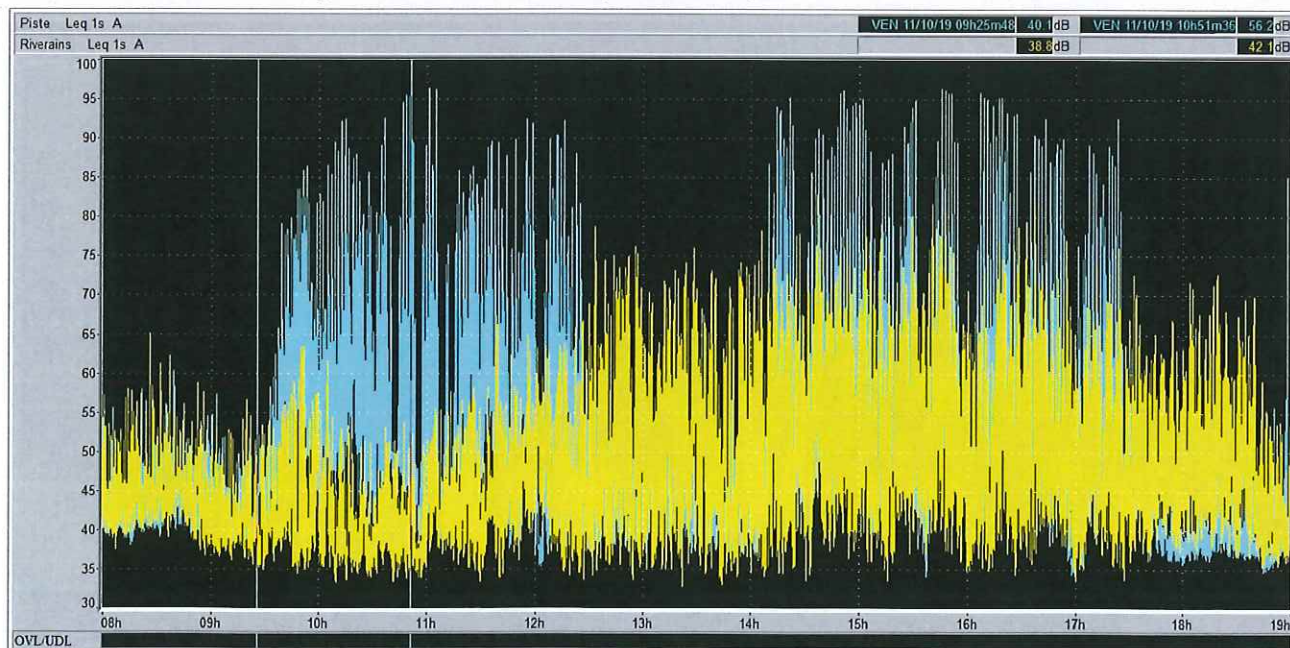
Activité : autos
Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 3

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	11/10/19 08:00:00			
Fin	11/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
11/10/19 08:00:00	2,7	4,4	357	359
11/10/19 09:00:00	2,1	3,5	33	359
11/10/19 10:00:00	2,0	4,1	96	352
11/10/19 11:00:00	2,3	5,5	135	356
11/10/19 12:00:00	4,6	7,9	164	299
11/10/19 13:00:00	5,5	9,6	175	228
11/10/19 14:00:00	5,7	10,1	176	234
11/10/19 15:00:00	5,6	9,4	173	231
11/10/19 16:00:00	5,1	9,1	176	243
11/10/19 17:00:00	4,6	8,0	187	243
11/10/19 18:00:00	3,9	7,8	203	244
Période totale	4,0	10,1		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

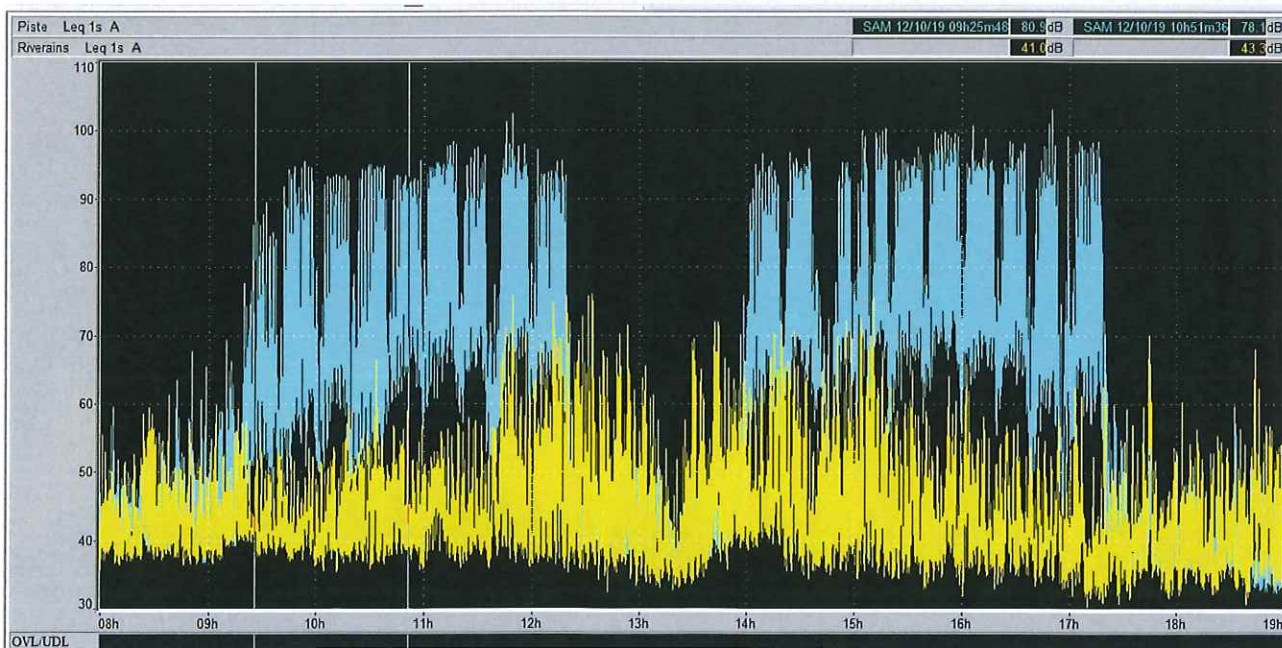
Activité : autos/motos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 5

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	12/10/19 08:00:00			
Fin	12/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
12/10/19 08:00:00	2,4	3,8	133	177
12/10/19 09:00:00	2,5	5,8	149	195
12/10/19 10:00:00	3,2	6,5	159	199
12/10/19 11:00:00	4,4	7,7	158	223
12/10/19 12:00:00	4,8	8,0	157	203
12/10/19 13:00:00	4,3	8,0	155	198
12/10/19 14:00:00	4,4	7,4	159	327
12/10/19 15:00:00	4,1	7,6	158	229
12/10/19 16:00:00	2,6	5,8	140	208
12/10/19 17:00:00	2,2	3,8	135	207
12/10/19 18:00:00	2,5	5,7	162	240
Période totale	3,4	8,0		327

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

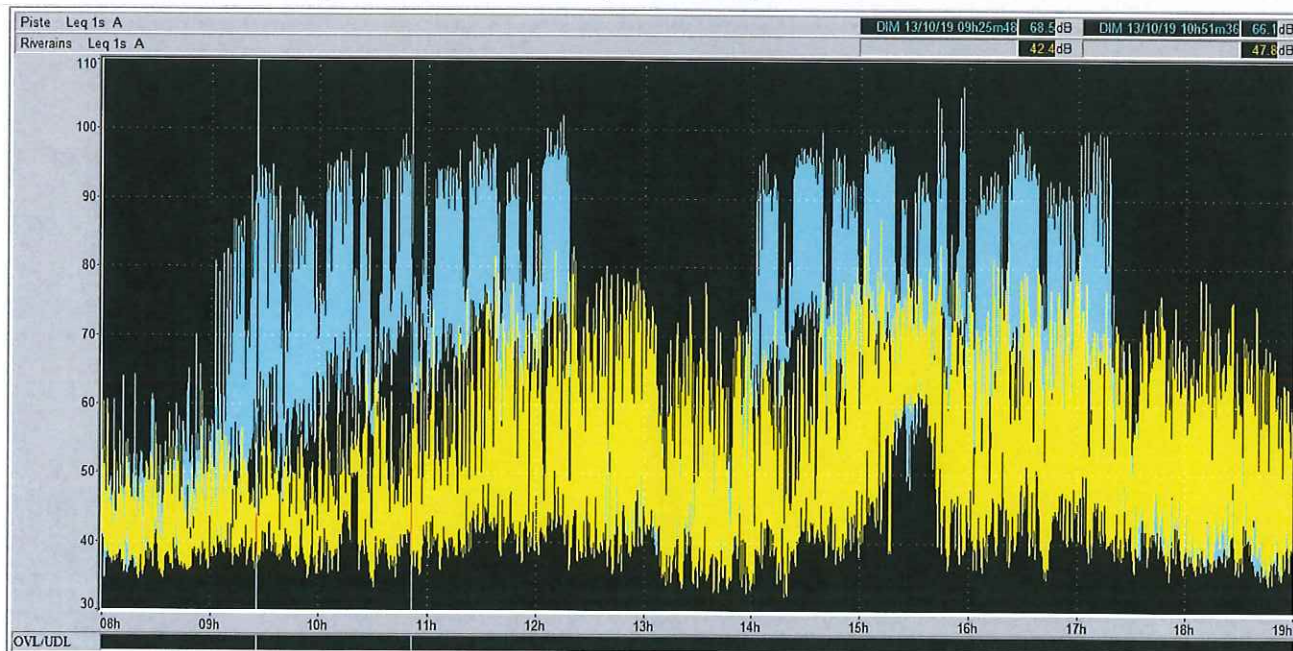
Activité : autos/motos
Type : roulage
Nombre de véhicules moyen en piste : 3

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	13/10/19 08:00:00			
Fin	13/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
13/10/19 08:00:00	1,8	4,8	137	230
13/10/19 09:00:00	2,6	5,0	142	228
13/10/19 10:00:00	4,0	7,3	130	205
13/10/19 11:00:00	5,6	10,2	152	221
13/10/19 12:00:00	6,7	11,0	158	229
13/10/19 13:00:00	5,5	10,4	164	198
13/10/19 14:00:00	5,6	10,2	162	209
13/10/19 15:00:00	6,7	11,3	175	215
13/10/19 16:00:00	6,5	10,6	173	215
13/10/19 17:00:00	6,2	10,1	182	221
13/10/19 18:00:00	5,5	9,1	189	216
Période totale	5,2	11,3		230

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 14/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle
de 9h à 12h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points
et simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et
de 14h à 17h30 au centre de Ledenon.

Sans Activité

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT JOURNALIER D'ACTIVITE

JOURNEE DU **15/10/2019**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos
Type : roulage

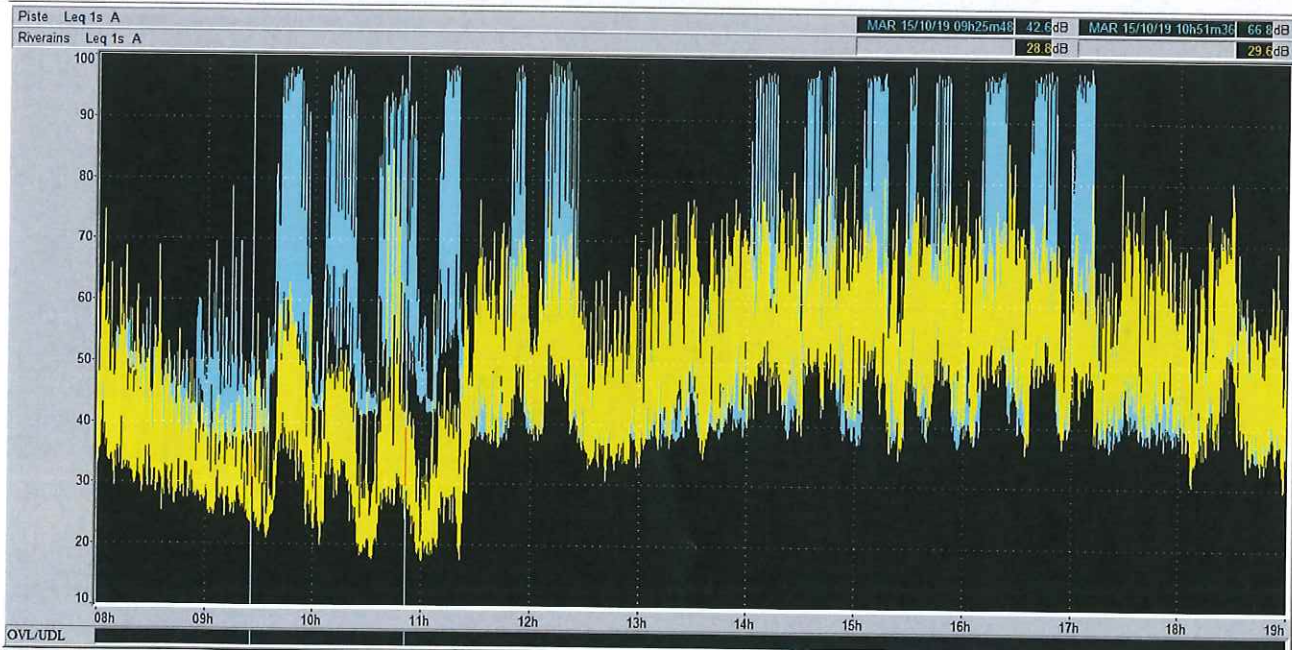
Nombre de véhicules moyen en piste : 3

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	15/10/19 08:00:00			
Fin	15/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
15/10/19 08:00:00	1,3	4,6	357	359
15/10/19 09:00:00	0,8	3,7	18	359
15/10/19 10:00:00	1,0	4,1	349	359
15/10/19 11:00:00	1,3	5,8	110	359
15/10/19 12:00:00	1,8	8,3	280	359
15/10/19 13:00:00	2,1	11,8	271	359
15/10/19 14:00:00	2,2	11,4	85	359
15/10/19 15:00:00	1,8	9,9	63	359
15/10/19 16:00:00	1,9	11,3	23	359
15/10/19 17:00:00	1,7	8,6	4	359
15/10/19 18:00:00	1,5	9,1	68	359
Période totale	1,6	11,8		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 16/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30
 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

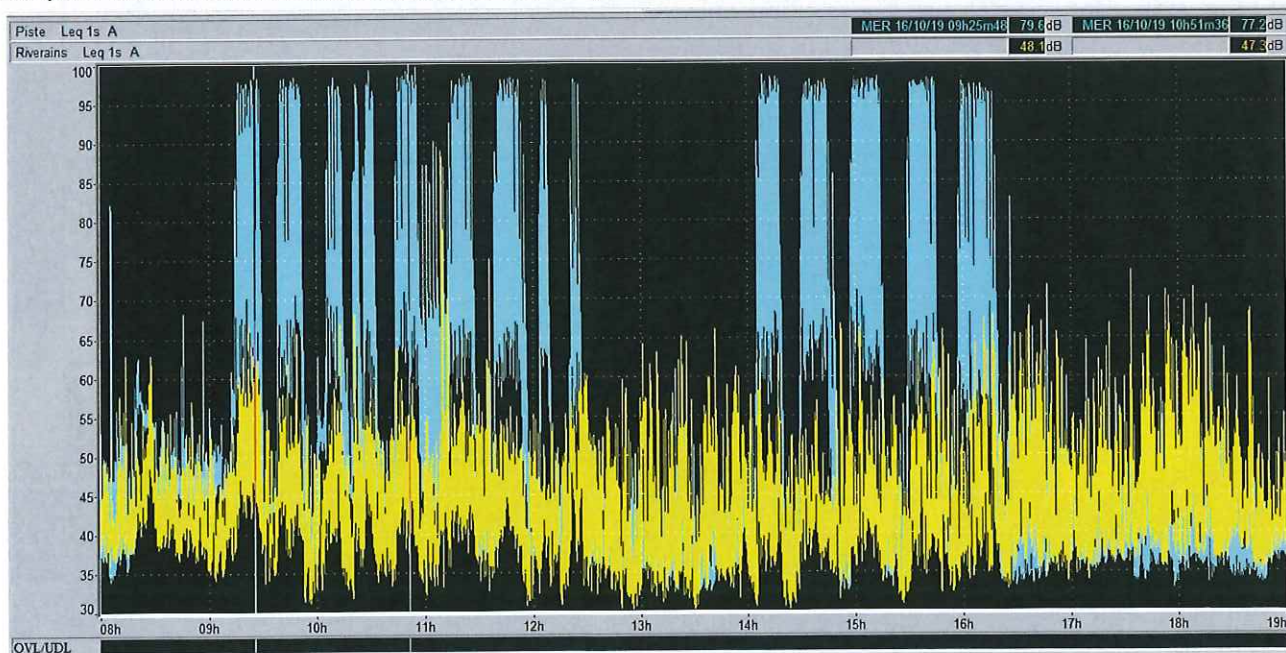
Activité : autos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 3

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	16/10/19 08:00:00			
Fin	16/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
16/10/19 08:00:00	0,8	2,3	314	359
16/10/19 09:00:00	1,3	3,1	357	359
16/10/19 10:00:00	2,9	4,8	26	359
16/10/19 11:00:00	1,7	4,2	39	359
16/10/19 12:00:00	2,0	4,5	123	358
16/10/19 13:00:00	2,8	5,0	135	223
16/10/19 14:00:00	2,1	4,8	161	341
16/10/19 15:00:00	2,8	6,7	154	355
16/10/19 16:00:00	3,7	6,5	170	302
16/10/19 17:00:00	3,5	5,9	173	233
16/10/19 18:00:00	3,7	6,6	195	232
Période totale	2,5	6,7		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

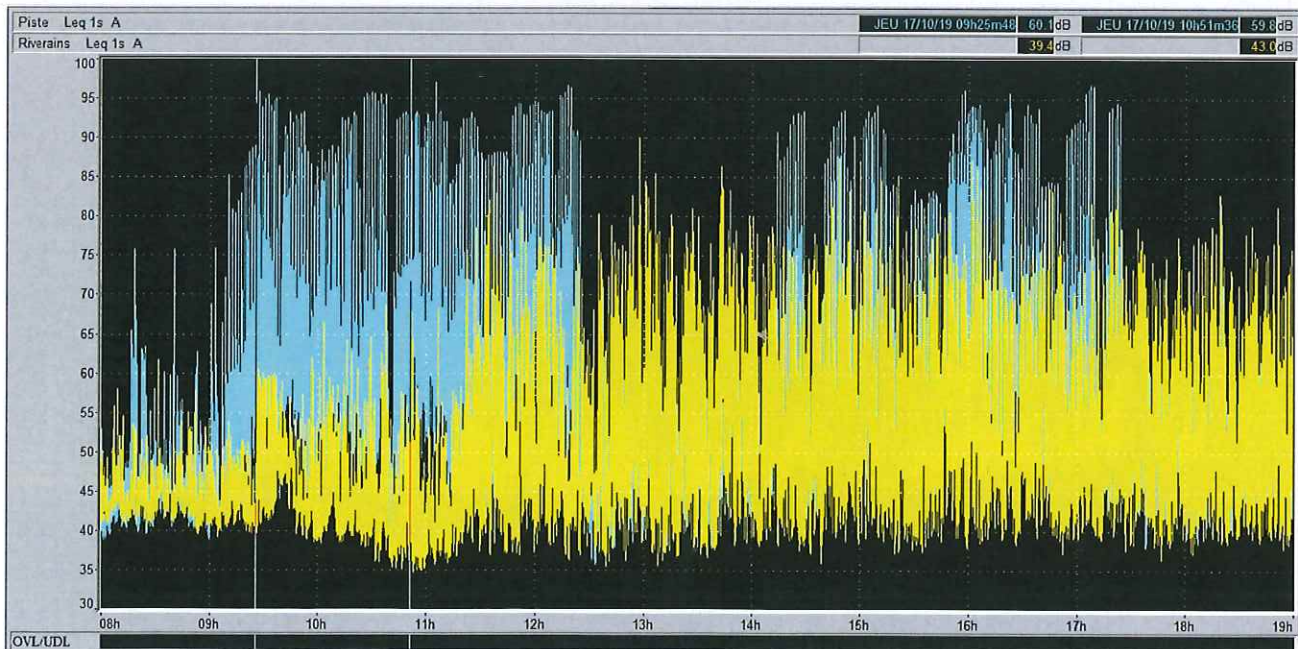
Activité : auto
Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 4

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	17/10/19 08:00:00			
Fin	17/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
17/10/19 08:00:00	2,2	4,1	77	129
17/10/19 09:00:00	2,5	5,5	94	319
17/10/19 10:00:00	4,6	8,6	119	169
17/10/19 11:00:00	5,0	10,4	149	209
17/10/19 12:00:00	6,2	11,3	158	199
17/10/19 13:00:00	7,2	12,1	170	211
17/10/19 14:00:00	6,9	11,0	167	207
17/10/19 15:00:00	6,7	12,4	170	208
17/10/19 16:00:00	6,8	10,9	165	217
17/10/19 17:00:00	6,9	11,6	168	201
17/10/19 18:00:00	7,0	11,6	171	219
Période totale	5,6	12,4		319

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos

Type : roulage

Nombre de véhicules moyen en piste : 4

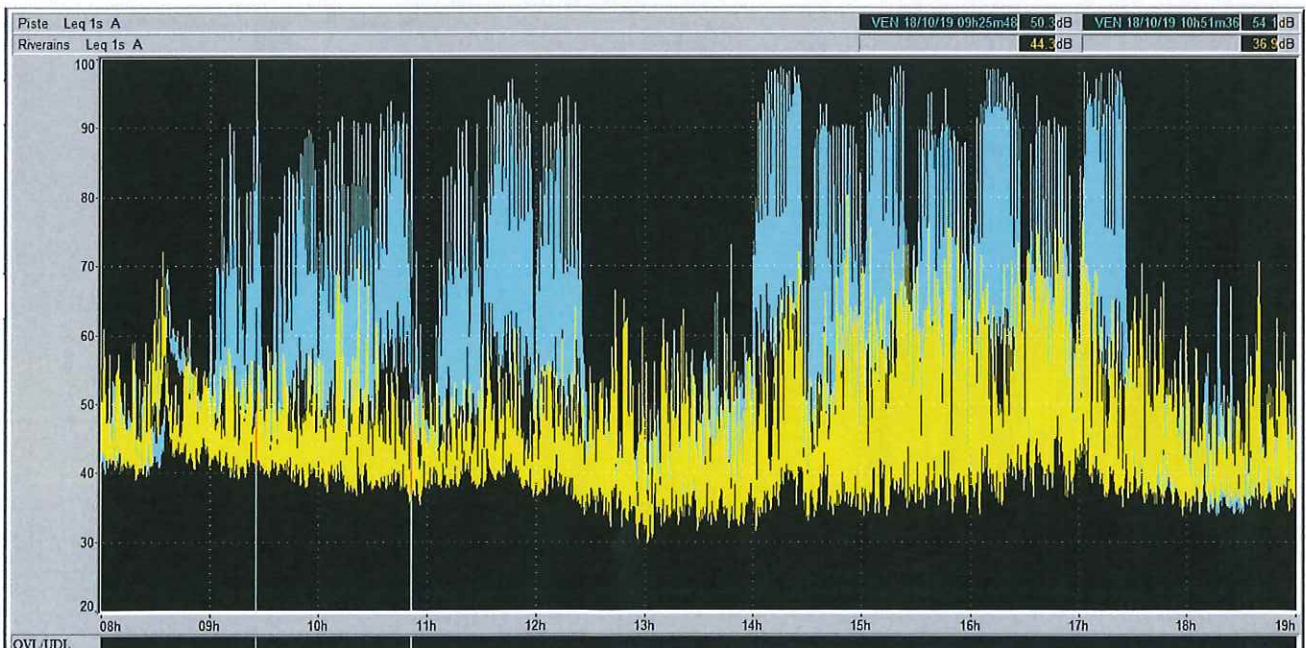
conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	18/10/19 08:00:00			
Fin	18/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
18/10/19 08:00:00	2,2	5,8	134	351
18/10/19 09:00:00	1,5	3,7	82	359
18/10/19 10:00:00	1,8	4,0	65	359
18/10/19 11:00:00	3,0	5,9	125	191
18/10/19 12:00:00	3,6	5,9	131	174
18/10/19 13:00:00	3,8	7,1	125	215
18/10/19 14:00:00	4,3	8,1	152	265
18/10/19 15:00:00	5,1	8,1	164	220
18/10/19 16:00:00	5,3	9,8	164	208
18/10/19 17:00:00	4,3	8,4	166	205
18/10/19 18:00:00	3,8	6,7	166	199
Période totale	3,5	9,8		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 19/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle
de 9h à 12h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points
et simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et
de 14h à 17h30 au centre de Ledenon.

Sans Activité

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 20/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30
 Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

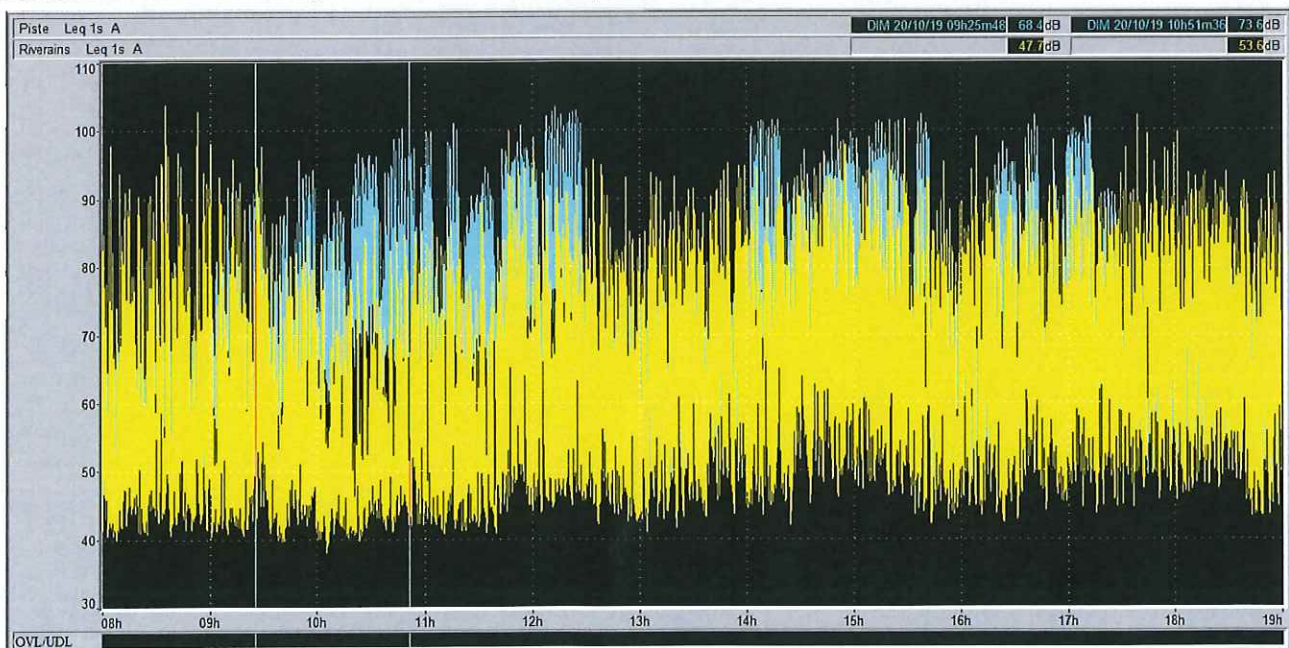
Activité : motos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en pist : 28

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	20/10/19 08:00:00			
Fin	20/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
20/10/19 08:00:00	8,6	14,7	149	215
20/10/19 09:00:00	9,4	16,9	149	217
20/10/19 10:00:00	9,4	16,6	140	193
20/10/19 11:00:00	9,9	18,4	143	196
20/10/19 12:00:00	11,2	18,8	150	239
20/10/19 13:00:00	11,1	20,5	160	270
20/10/19 14:00:00	11,7	19,9	166	218
20/10/19 15:00:00	11,4	19,2	164	208
20/10/19 16:00:00	10,7	18,5	162	222
20/10/19 17:00:00	11,2	18,9	164	202
20/10/19 18:00:00	11,7	19,5	168	208
Période totale	10,6	20,5		270

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





JOURNEE DU 21/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : motos

Type : roulage

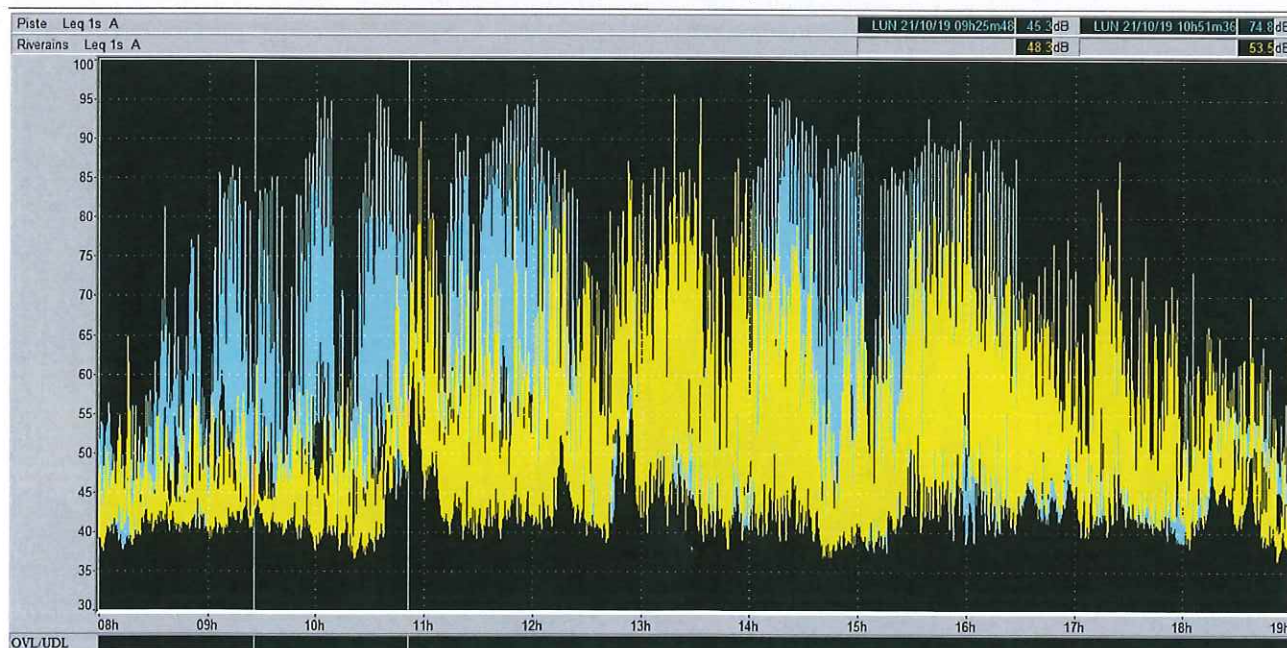
Nombre de véhicules moyen en piste: 26

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	21/10/19 08:00:00			
Fin	21/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
21/10/19 08:00:00	1,5	3,4	123	219
21/10/19 09:00:00	2,0	3,4	142	251
21/10/19 10:00:00	2,8	6,4	136	251
21/10/19 11:00:00	4,2	7,3	144	192
21/10/19 12:00:00	5,0	8,9	152	227
21/10/19 13:00:00	6,1	10,3	178	213
21/10/19 14:00:00	4,6	8,2	176	225
21/10/19 15:00:00	5,6	11,5	180	222
21/10/19 16:00:00	5,3	9,2	185	230
21/10/19 17:00:00	4,8	9,0	169	233
21/10/19 18:00:00	3,5	6,8	176	228
Période totale	4,1	11,5		251

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

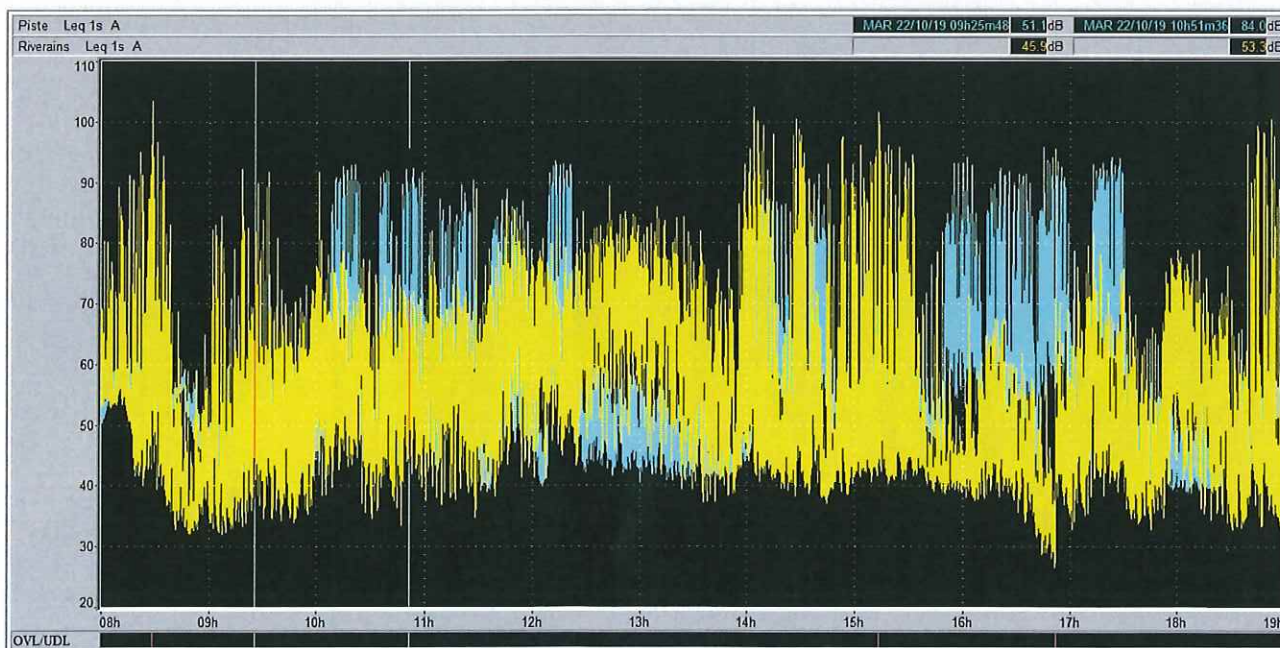
Activité : autos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 3

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	22/10/19 08:00:00			
Fin	22/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
22/10/19 08:00:00	3,9	7,3	11	359
22/10/19 09:00:00	5,3	8,7	12	359
22/10/19 10:00:00	6,5	10,6	9	359
22/10/19 11:00:00	4,7	10,6	360	359
22/10/19 12:00:00	5,5	9,7	356	359
22/10/19 13:00:00	5,2	9,8	359	359
22/10/19 14:00:00	4,5	9,2	8	359
22/10/19 15:00:00	3,8	7,9	13	359
22/10/19 16:00:00	4,3	9,2	8	359
22/10/19 17:00:00	5,9	10,5	18	359
22/10/19 18:00:00	4,2	7,7	3	359
Période totale	4,9	10,6		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

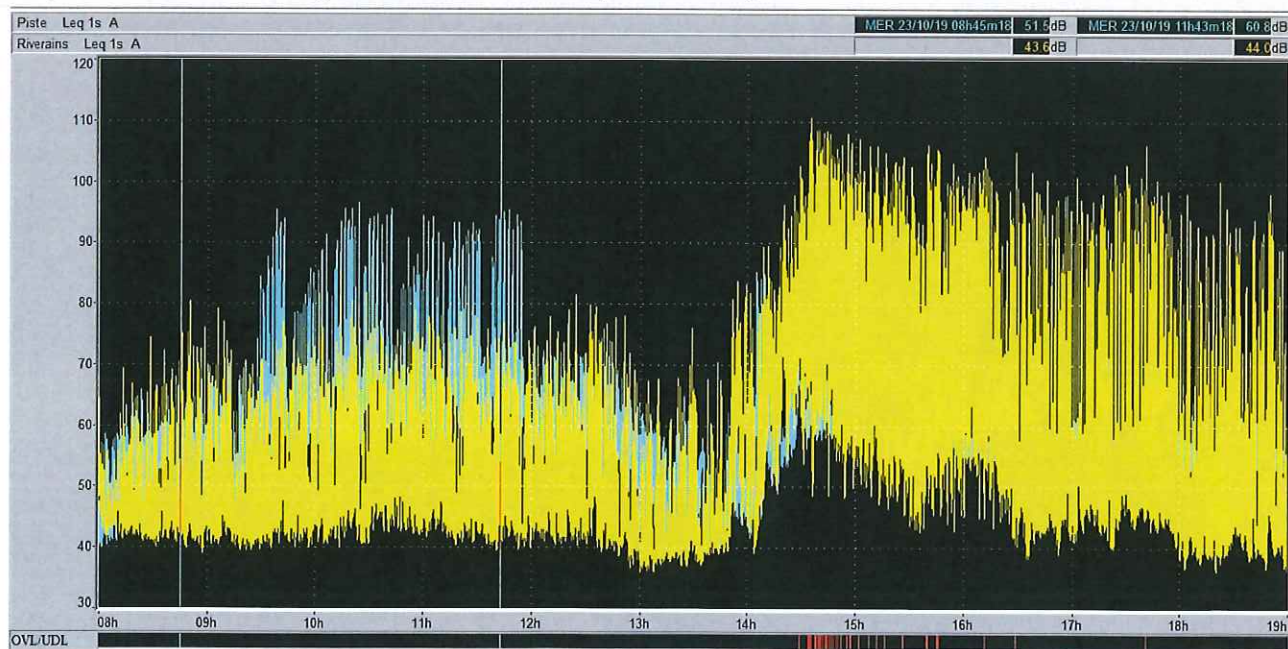
Activité : autos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 3

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	23/10/19 08:00:00			
Fin	23/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
23/10/19 08:00:00	6,2	12,9	110	197
23/10/19 09:00:00	7,7	13,7	114	184
23/10/19 10:00:00	8,3	16,3	114	191
23/10/19 11:00:00	8,2	17,0	114	214
23/10/19 12:00:00	8,8	15,6	117	168
23/10/19 13:00:00	5,3	11,6	144	359
23/10/19 14:00:00	2,7	13,2	300	359
23/10/19 15:00:00	2,5	8,0	351	359
23/10/19 16:00:00	4,7	9,0	12	359
23/10/19 17:00:00	4,4	8,8	39	358
23/10/19 18:00:00	5,1	9,8	47	359
Période totale	5,8	17,0		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30
 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

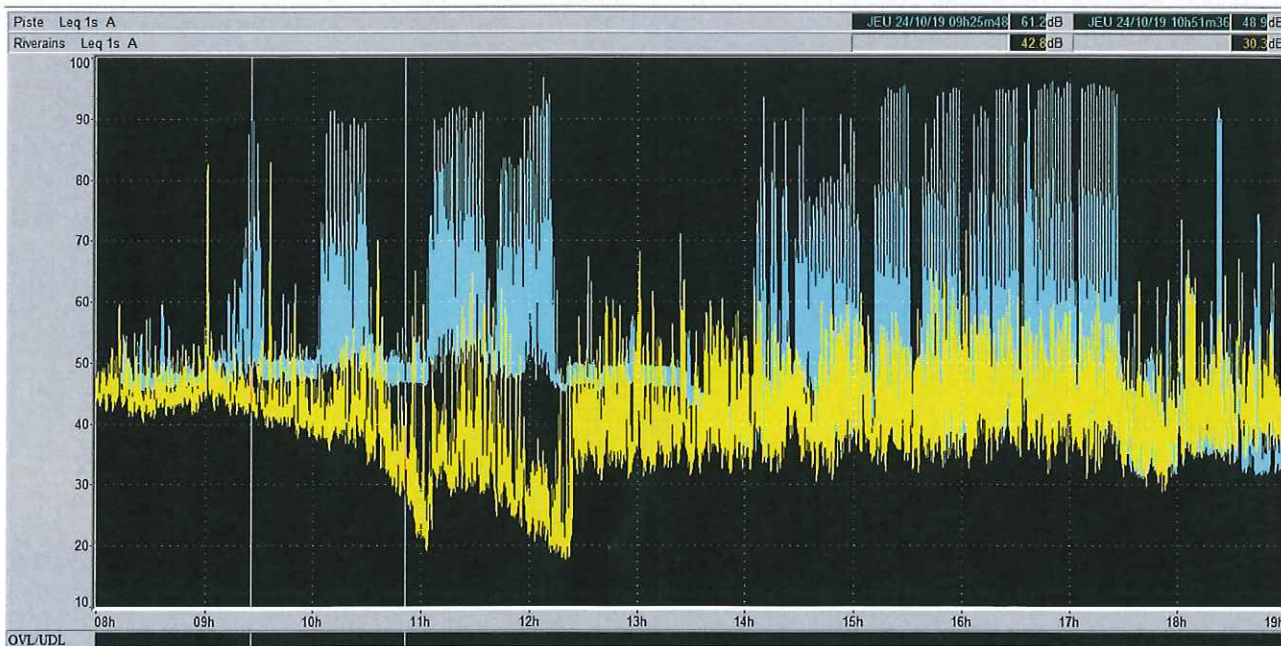
Activité : autos
 Type : roulage
 Nombre de véhicules moyen en piste : 3

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	24/10/19 08:00:00			
Fin	24/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
24/10/19 08:00:00	2,6	5,7	186	274
24/10/19 09:00:00	1,9	4,6	174	359
24/10/19 10:00:00	2,1	4,2	146	271
24/10/19 11:00:00	1,7	4,7	122	359
24/10/19 12:00:00	1,7	5,6	188	358
24/10/19 13:00:00	2,7	6,1	208	355
24/10/19 14:00:00	1,5	4,8	220	359
24/10/19 15:00:00	1,6	6,1	235	359
24/10/19 16:00:00	1,7	5,2	223	358
24/10/19 17:00:00	1,2	3,8	264	359
24/10/19 18:00:00	0,9	4,3	231	353
Période totale	1,8	6,1		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
 _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos

Type : roulage

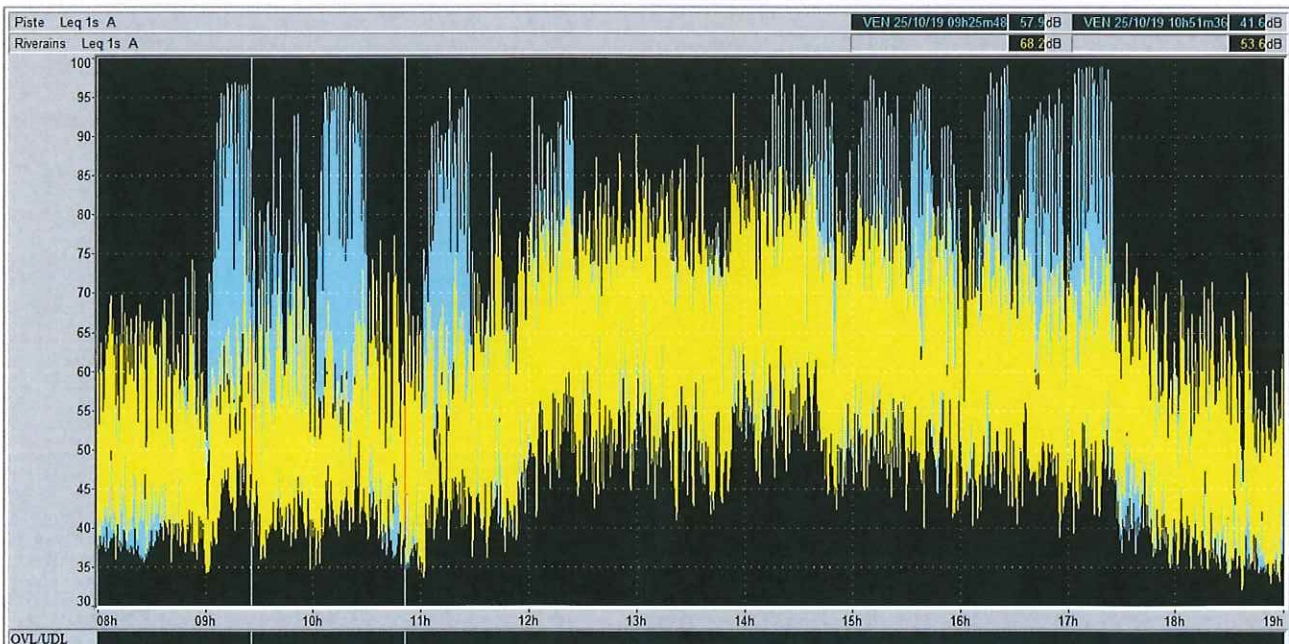
Nombre de véhicules moyen en piste : 4

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	25/10/19 08:00:00			
Fin	25/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
25/10/19 08:00:00	3,1	8,6	2	359
25/10/19 09:00:00	3,2	8,9	360	359
25/10/19 10:00:00	3,7	8,4	1	359
25/10/19 11:00:00	6,2	12,0	6	359
25/10/19 12:00:00	10,0	16,9	7	359
25/10/19 13:00:00	10,3	17,8	9	359
25/10/19 14:00:00	9,6	16,4	12	359
25/10/19 15:00:00	8,4	14,6	6	359
25/10/19 16:00:00	7,2	13,1	8	359
25/10/19 17:00:00	6,5	12,5	6	359
25/10/19 18:00:00	5,0	10,0	4	359
Période totale	6,7	17,8		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





JOURNEE DU 26/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle
de 9h à 12h30
et
de 14h à 17h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points
simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et
au centre de Ledenon.

Sans Activité

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

JOURNEE DU 27/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle
de 9h à 12h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points
et simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et
de 14h à 17h30 au centre de Ledenon.

Sans Activité

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

JOURNEE DU 28/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle
de 9h à 12h30 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points
et simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et
de 14h à 17h30 au centre de Ledenon.

Sans Activité

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU **29/10/2019**

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

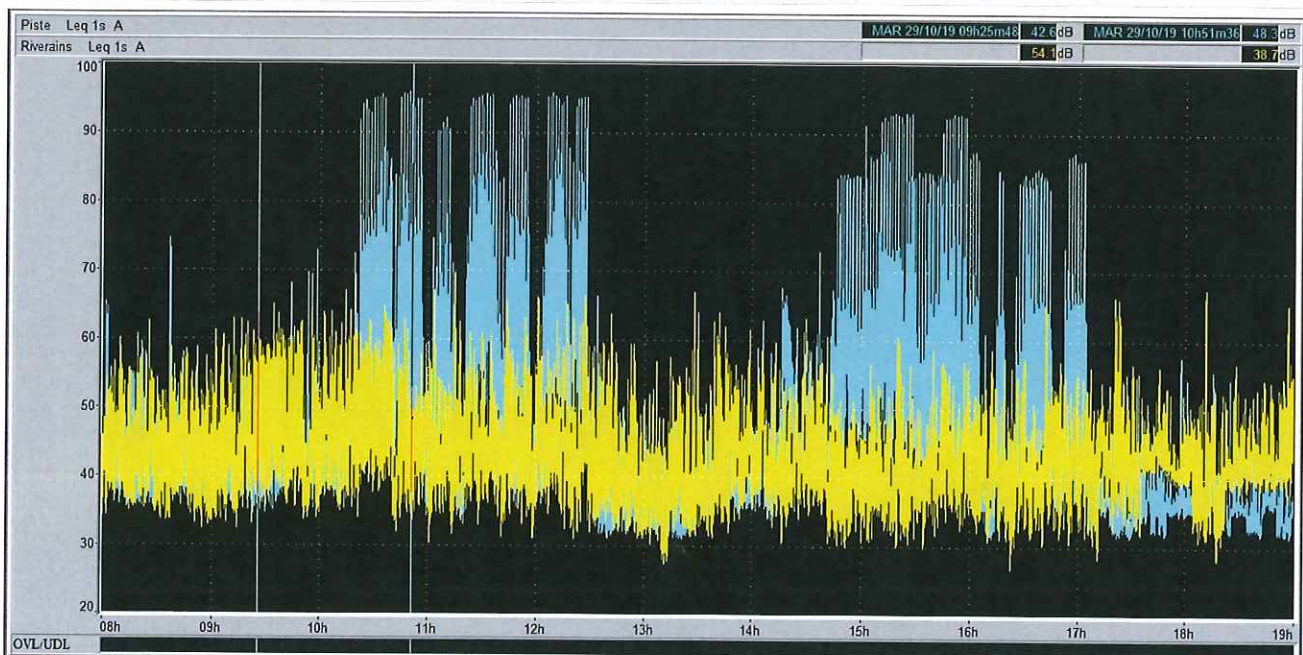
Activité : autos
 Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste: 4

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	29/10/19 08:00:00			
Fin	29/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
29/10/19 08:00:00	3,1	6,8	3	359
29/10/19 09:00:00	4,1	6,3	5	359
29/10/19 10:00:00	4,3	7,3	12	359
29/10/19 11:00:00	4,2	6,8	14	359
29/10/19 12:00:00	4,1	7,0	25	359
29/10/19 13:00:00	3,8	6,6	18	359
29/10/19 14:00:00	2,8	6,1	15	359
29/10/19 15:00:00	2,4	4,6	11	359
29/10/19 16:00:00	2,4	4,1	3	359
29/10/19 17:00:00	1,0	3,3	348	359
29/10/19 18:00:00	3,0	5,6	1	359
Période totale	3,2	7,3		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



JOURNEE DU 30/10/2019

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30
 stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

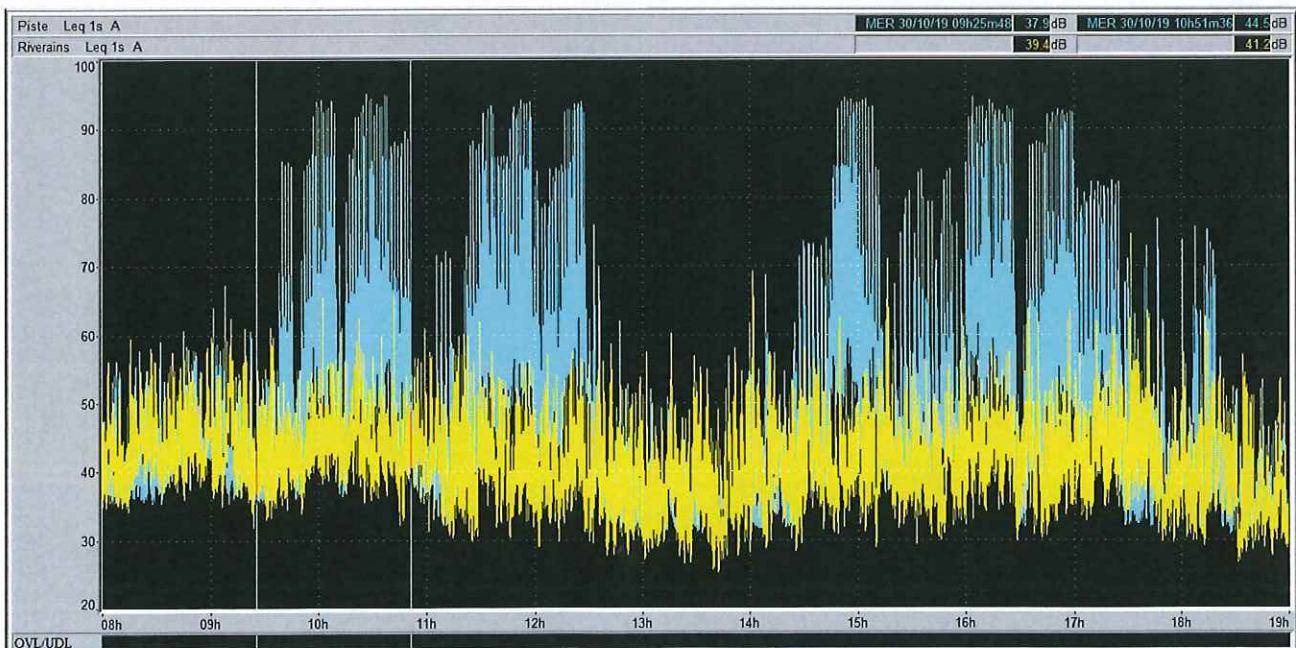
Activité : autos
 Type : école de pilotage
 Nombre de véhicules moyen en piste: 4

conditions météorologiques

Fichier	piste et riverains octobre 2019			
Périodes	1h			
Début	30/10/19 08:00:00			
Fin	30/10/19 19:00:00			
Lieu	Piste		Piste	
Type de données	Vitesse du vent		Direction du vent	
Unité	m/s		°	
Début période	Moy	Max	Moy	Max
30/10/19 08:00:00	3,8	7,0	2	359
30/10/19 09:00:00	3,4	5,7	8	359
30/10/19 10:00:00	3,2	5,4	6	359
30/10/19 11:00:00	2,9	6,1	18	359
30/10/19 12:00:00	2,7	5,3	18	359
30/10/19 13:00:00	2,0	4,6	33	359
30/10/19 14:00:00	2,1	4,7	46	359
30/10/19 15:00:00	3,1	5,6	37	359
30/10/19 16:00:00	2,8	5,2	19	359
30/10/19 17:00:00	2,0	4,1	0	359
30/10/19 18:00:00	1,8	4,3	23	359
Période totale	2,7	7,0		359

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- _ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- _ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHESE MENSUELLE

MOIS D' **Octobre 2019**

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré
à 4 m au dessus de la ligne d'arrivée du circuit

Niveau de pression acoustique L1 soit la valeur dépassée pendant 1/100 du temps d'observation
(équivalent des 4,2 minutes les plus bruyantes de la journée le circuit ouvert)

v Niveaux journaliers circuit ouvert de : 9h à 12h30 et de 14h à 17h30		JOUR du mois	Niveaux journaliers circuit fermé de : 8h à 9h, de 12h30 à 14h, de 17h30 à 19h	
Leq (en dB(A))	L1		Leq (en dB(A))	particularité
83	95	1er Octobre	53	
77	92	2 Octobre	59	
75	88	3 Octobre	65	
		4 Octobre		sans activité
84	95	5 Octobre	62	
85	96	6 Octobre	57	
82	94	7 Octobre	66	
80	92	8 Octobre	53	
80	92	9 Octobre	48	
78	91	10 Octobre	51	
71	83	11 Octobre	48	
81	94	12 Octobre	46	
82	95	13 Octobre	50	
		14 Octobre		sans activité
80	96	15 Octobre	48	
81	96	16 Octobre	49	
75	89	17 Octobre	53	
78	92	18 Octobre	50	
		19 Octobre		sans activité
84	96	20 Octobre	67	
72	86	21 Octobre	54	
73	87	22 Octobre	54	
72	84	23 Octobre	57	
72	82	24 Octobre	62	
76	90	25 Octobre	63	
		26 Octobre		sans activité
		27 Octobre		sans activité
		28 Octobre		sans activité
72	84	29 Octobre	44	
73	86	30 Octobre	49	
		31 Octobre		sans activité

Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré

rue des 4 vents à Ledenon

Niveau de pression acoustique L50 soit la valeur dépassée pendant 50% du temps d'observation
circuit ouvert de 9 h à 12h30 et de 14h à 17h30

circuit fermé de : 8 à 9 h, de 12h30 à 14h et de 17h30 à 19h

CIRCUIT OUVERT		DATE	CIRCUIT FERMÉ		DELTA	Observations
Leq	L50		Leq	L50	Leq L50	delta : différence des valeurs des niveaux Leq
60	46	1er Octobre	59	47	-1	
66	52	2 Octobre	64	53	-1	
77	65	3 Octobre	71	58		activités bruyantes rue des 4 vents
49	42	4 Octobre	52	44	-2	sans activité
60	54	5 Octobre	62	50	4	
55	51	6 Octobre	52	42	3	
74	66	7 Octobre	73	62	4	activités bruyantes rue des 4 vents
53	44	8 Octobre	52	42	2	
47	43	9 Octobre	50	43	-3	
57	49	10 Octobre	55	45	4	
58	45	11 Octobre	56	46	-1	
51	42	12 Octobre	51	41	1	
62	48	13 Octobre	59	46	2	
63	45	14 Octobre	60	45		sans activité
60	49	15 Octobre	57	46	3	
50	42	16 Octobre	49	42	0	
63	48	17 Octobre	63	48	0	
55	43	18 Octobre	48	42	1	
70	56	19 Octobre	69	54		sans activité
77	62	20 Octobre	79	65	-3	activités bruyantes rue des 4 vents
63	48	21 Octobre	66	47	1	
71	50	22 Octobre	72	54		activités bruyantes rue des 4 vents
84	54	23 Octobre	74	45		activités bruyantes rue des 4 vents
50	41	24 Octobre	46	42	-1	
67	56	25 Octobre	68	53	3	
46	42	26 Octobre	46	42		sans activité
43	38	27 Octobre	44	39		sans activité
45	40	28 Octobre	45	39		sans activité
48	42	29 Octobre	46	41	1	
46	42	30 Octobre	45	39	1	
44	40	31 Octobre	44	39		sans activité

Conclusion : le circuit n'a pas créé d'émergence supérieure à 6 dB(A) lors de ces 24 journées


relevés sonométriques * pas de mesures

Date	Catégorie	Observations	relevé1			relevé2			Observations		
			Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Total véhicules contrôlés	Fiche incident statique	Fiche incident dynamique
01/10/2019	Moto	Roulage	9h15	98,1	53,7	14h00	97,5	52,6	70		
02/10/2019	Auto	Ecole pilotage	9h15	95,6	45,8	14h00	95,3	64,1	7		
03/10/2019	Auto	Ecole pilotage	9h15	76,2	48,4	14h00	66,2	60,7	7		
04/10/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
05/10/2019	Moto	Roulage	9h15	70,6	45,4	14h00	52,8	44,8	70		
06/10/2019	Moto	Roulage	9h15	98,4	51,6	14h00	97	62,5	70		
07/10/2019	Moto	Roulage	9h15	96	52,9	14h00	98,9	56,1	60		
08/10/2019	Moto	Roulage	9h15	96,3	69,3	14h00	98,6	65,2	50		
09/10/2019	Moto	Roulage	9h15	98,5	60	14h00	99	44,8	50		
10/10/2019	Moto	Roulage	9h15	94,1	44	14h00	96,2	49,2	50		
11/10/2019	Autos	Roulage	9h15	82,3	43,5	14h00	81,6	44	8		
12/10/2019	Auto/Moto	Roulage	9h15	53,1	43	14h00	94,1	61,2	12		
13/10/2019	Auto/Moto	Roulage	9h15	86,6	45,6	14h00	96,6	40	6		
14/10/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
15/10/2019	Auto	Roulage	9h15	52,5	46,4	14h00	54,5	55,8	8		
16/10/2019	Auto	Roulage	9h15	69,5	35,7	14h00	97,8	62,5	8		
17/10/2019	Auto	Ecole pilotage	9h15	98,2	52,3	14h00	98	45,4	7		
18/10/2019	Autos	Roulage	9h15	84,3	53,4	14h00	85,2	61,5	9		
19/10/2019	0	0	9h15	91	46	14h00	98,4	45,8	0		
20/10/2019	Moto	Roulage	9h15	53,8	53,5	14h00	74	63,4	70		
21/10/2019	Moto	Roulage	9h15	92,3	66,6	14h00	96,3	54,2	70		
22/10/2019	Auto	Roulage	9h15	86,2	46,3	14h00	95,7	64,1	8		
23/10/2019	Auto	Roulage	9h15	64,4	66,8	14h00	88,7	69,1	8		
24/10/2019	Auto	Roulage	9h15	84,3	53,4	14h00	85,2	61,5	5		
25/10/2019	Auto	Roulage	9h15	89,5	44,9	14h00	93,5	47,1	10		
26/10/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
27/10/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
28/10/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		
29/10/2019	Auto	Roulage	9h15	58,8	43,7	14h00	52,8	45	7		
30/10/2019	Auto	Roulage	9h15	58,3	50,8	14h00	62,8	45,7	7		
31/10/2019		Pas d'activité	9h15			14h00			0		

